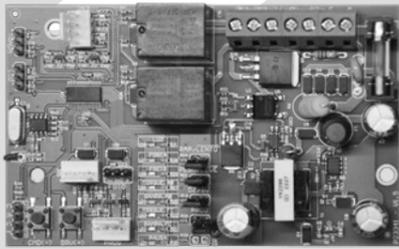


ATENÇÃO
Não utilize o equipamento sem antes ler o manual de instruções.



MANUAL TÉCNICO CENTRAL AGILITY HÍBRIDA



PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS
CONHEÇA A AMAZÔNIA

P32227 - 02/2024
Rev. 2

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Módulo Receptor 433,92MHz;
- 164 controles código fixo;
- 82 controles safe code padrão PPA;
- Saída para módulos de trava e luz de garagem;
- Fim de curso digital, híbrido ou analógico;
- Entrada de fotocélula;
- Ajuste de embreagem eletrônica;
- Entrada para botoeira;
- Memorização automática de percurso A/F;
- Ajuste de freio;
- Ajuste da rampa;
- Ajuste do torque da rampa;
- Tempo de retardo para abertura com sinaleira;
- Possibilita configuração via PROG;
- Possibilita acionamento da central via Wi-Fi Connect;
- Configuração de pré-setup via jumpers de acordo com tipo de portão, peso e velocidade;
- Fonte: 12v, 450mA.

MODO HÍBRIDO: Funcionamento do percurso gravado por encoder digital e através de REED e suporte com imã posicionados na cremalheira para modelos deslizantes, e porca acionadora com imã para modelos pivotantes ou basculantes.

Memorização: Ao receber o comando por transmissor ou botoeira a máquina deverá operar abrindo e irá parar quando o REED de abertura encontrar o imã posicionado, em seguida, de modo automático, retornará fechando até o REED de fechamento encontrar com o imã, memorizando o percurso.

MODO DIGITAL: Funcionamento do percurso gravado por encoder digital.

Memorização: Ao receber comando por transmissor ou por botoeira a máquina deverá operar no sentido de abertura até encontrar o batente, e em seguida de modo automático retornará ao sentido de fechamento até encontrar o batente memorizando o percurso.

MODO ANALÓGICO: Funcionamento do percurso gravado por reed e imã, tempo de abertura e fechamento (A/F).

Memorização: Ao receber comando por transmissor ou botoeira a máquina deverá abrir e verificar se não há pulso do encoder, em seguida voltará fechando até o REED de fechamento, e abrirá de modo automático até o REED de abertura memorizando o percurso.

Obs: Como a central de comando possui inteligência, não é preciso programar modo de trabalho do fim de curso analógico.

APAGAR O PERCURSO GRAVADO

Com o portão parado, mantenha pressionado o botão CMD na central de comando até o led LD1 ficar aceso confirmando a operação.

SELECIONAR MODELO/PADRÃO FÁBRICA MODELO

Para selecionar o modelo basta fazer a combinação dos jumpers na central de comando pelo modelo do motor e modelo de portão RAP/LENTO, PESO/LEVE, DZ/BV, logo após, mantenha pressionado o botão CMD na central de comando até que o led LD1 pisque rapidamente.

Obs: Para padrão de fábrica do modelo selecionado basta segurar o botão CMD na central de comando até que o led LD1 pisque rapidamente.

GRAVAR TRANSMISSORES

- Com o portão parado pressione e solte o botão GRV.
- Mantenha pressionado o botão do transmissor até o led LD2 piscar rapidamente.
- Logo após, pressione o botão GRV. O led LD2 permanecerá aceso. Aguarde 10 segundos para sair da função e o transmissor estará gravado.

APAGAR TRANSMISSORES

Mantenha pressionado o botão GRV na central de comando até que o led LD1 pisque rapidamente confirmando a operação.

TEMPO AUTOMÁTICO / SEMI - AUTOMÁTICO

Após o término do ciclo de abertura, o portão aguarda o tempo de pausa configurado pelo usuário para fechar o portão automaticamente. Para desabilitar e configurar o tempo em zero, a central irá aguardar um novo comando para fechar.

- Com o portão parado, feche o jumper JPROG onde o LED1 começa a piscar 2x até algum botão ser pressionado.
- Pressionar o botão CMD 1x, o LED1 irá parar de piscar e permanecer aceso.
- Pressionar o botão GRV para entrar na função, onde LED passará a sinalizar o nível da configuração.
- Pressionar botão GRV para incrementar o tempo de espera do automático e CMD para diminuir o tempo.
- Zerar o tempo de automático deixa a central em modo semiautomático, LED1 pisca rapidamente.
- Para configurar outro parâmetro, pressionar os botões CMD(-) e GRV(+) juntos, voltando para o estado inicial de programação;
- Retirar jumper.

Níveis:

- N1 piscando = Semiautomático.
- N1 aceso = 5 seg.
- N2 aceso = 10 seg.
- N3 aceso = 30 seg.
- N4 aceso = 60 seg.
- N5 aceso = 90 seg.
- N6 aceso = 120 seg.
- N7 aceso = 180 seg.
- N8 aceso = 240 seg.

AJUSTE DA RAMPA DE ABERTURA E FECHAMENTO

A rampa é a distância que falta para alcançar o stop mecânico. A central ficará monitorando continuamente a posição do portão e quando alcançar este limite o torque de operação reduz, chegando ao stop mecânico suavemente.

- Com o portão parado fechar jumper JPROG, LED1 começa a piscar 2x até algum botão ser pressionado.
- Para rampa de fechamento: pressionar o botão CMD 2x LED1 irá parar de piscar e o LED2 deverá permanecer aceso. Pressionar o botão GRV para entrar na função, onde LED passará a sinalizar o nível da configuração.
- Para rampa de abertura: pressionar o botão CMD 4x LED1 irá parar de piscar e o LED4 deverá permanecer aceso. Pressionar o botão GRV para entrar na função, onde LED passará a sinalizar o nível da configuração.
- Pressionar GRV para afastar o limite ao stop mecânico, aumentando a distância;
- Pressionar CMD para diminuir a distância para o fim de curso;
- No valor mínimo a rampa é desabilitada, não reduz o torque, com a possibilidade de ajuste de 8 níveis;

Níveis:

- N1 piscando = rampa desabilitada;
- N1 aceso = 5% do percurso.
- N2 aceso = 10% do percurso.
- N3 aceso = 15% do percurso.
- N4 aceso = 20% do percurso.
- N5 aceso = 25% do percurso.
- N6 aceso = 30% do percurso.
- N7 aceso = 35% do percurso.
- N8 aceso = 40% do percurso.

TORQUE NA RAMPA

A central diminuirá o torque de operação assim que chegar na rampa programada. O torque é configurado separadamente para abertura e fechamento.

- Com o portão parado fechar jumper JPROG, LED1 começa a piscar 2x até algum botão ser pressionado.
- Para torque de fechamento: pressionar o botão CMD 3x LED1 irá parar de piscar e o LED3 deverá permanecer aceso. Pressionar o botão GRV para entrar na função, onde LED passará a sinalizar o nível da configuração.
- Para torque de abertura: pressionar o botão CMD 5x LED1 irá parar de piscar e o LED5 deverá permanecer aceso. Pressionar o botão GRV para entrar na função, onde LED passará a sinalizar o nível da configuração.
- Pressionar GRV para aumentar o torque da rampa;
- Pressionar CMD para diminuir o torque da rampa;
- No valor mínimo a rampa é desabilitada, não reduz o torque, com a possibilidade de ajuste de 8 níveis;
- Para configurar outro parâmetro, pressionar os botões CMD(-) e GRV(+) juntos, voltando para o estado inicial de programação;
- Retirar Jumper.

Níveis:

- N1 piscando = desabilitado;
- N1 aceso = Mínimo;
- ...
- N4 aceso = Máximo;

FREIO

Quando houver comando para desligar o motor o freio será acionado com possibilidade de ajuste de sensibilidade.

- Com o portão parado fechar jumper JPROG, LED1 começa a piscar 2x até algum botão ser pressionado.
- Pressionar o botão CMD 6x LED1 irá parar de piscar e o LED6 deverá permanecer aceso.
- Pressionar o botão GRV para entrar na função, onde LED passará a sinalizar o nível da configuração.
- Pressionar GRV para aumentar o tempo que freio será acionado;
- Pressionar CMD para diminuir o freio;
- No valor mínimo o freio é desabilitado;
- Para configurar outro parâmetro, pressionar os botões CMD(-) e GRV(+) juntos, voltando para o estado inicial de programação;
- Retirar Jumper.

Níveis:

- N1 piscando = desabilitado;
- N1 aceso = Mínimo;
- ...
- N8 aceso = Máximo;

FORÇA (EMBLEAGEM ELETRÔNICA)

Regular a força de operação do motor. Para que a utilização deste dispositivo sensor de segurança seja eficaz, proceda da seguinte forma:

- Após a devida instalação do automatizador no portão, regule a embreagem eletrônica, de maneira que a força seja a mínima necessária para deslocar a folha do portão em todo o seu percurso, na abertura e fechamento;
- Ao final do ajuste, teste a função, bloqueando o movimento do portão, colocando um objeto rígido no curso do portão.

- Com o portão parado fechar jumper JPROG, LED1 começa a piscar 2x até algum botão ser pressionado.
- Pressionar o botão CMD 7x LED1 irá parar de piscar e o LED7 deverá permanecer aceso.
- Pressionar o botão GRV para entrar na configuração, LED passará a sinalizar o nível da configuração.
- Pressionar botão GRV para incrementar a força e CMD para diminuir;
- Para configurar outro parâmetro, pressionar os botões CMD(-) e GRV(+) juntos, voltando para o estado inicial de programação;
- Retirar jumper.

TEMPO LUZ DE GARAGEM

Configuração do tempo para desligar o módulo relé da luz de garagem quando o portão chega ao fim de curso de fechamento.

- Com o portão parado fechar jumper JPROG, LED1 começa a piscar 2x até algum botão ser pressionado.
- Pressionar o botão CMD 8x LED1 irá parar de piscar e o LED8 deverá permanecer aceso.
- Pressionar o botão GRV para entrar na configuração, LED passará a sinalizar o nível da configuração.
- Pressionar botão GRV para incrementar o tempo de espera para desligar a luz e CMD para diminuir;
- Para configurar outro parâmetro, pressionar os botões CMD(-) e GRV(+) juntos, voltando para o estado inicial de programação;
- Retirar jumper.

Níveis:

- N1 piscando = sinaleira, desliga assim que fecha.
- N1 aceso = 30 seg.
- N2 aceso = 60 seg.
- N3 aceso = 90 seg.
- N4 aceso = 120 seg.
- N5 aceso = 150 seg.
- N6 aceso = 180 seg.
- N7 aceso = 210 seg.
- N8 aceso = 240 seg.

CONFIGURAÇÕES EXTRA FEITAS APENAS COM USO DO PROG

Utilizando o módulo programador PROG é possível configurar também:

- Reversão:** habilitado ou desabilitado;
- Tipo de TX:** a central aceita recepção de TX no modo fixo e no modo rolante, alterar esses parâmetros apaga todos os TX's previamente cadastrados.
- Retardo na abertura:** Tempo entre recepção do comando de abertura e a central enviar o comando para o portão, acionando uma sinaleira conectado a luz de garagem para sinalização. Pode ser configurado como desabilitado ou com tempo configurado a cada 3s, tendo valor máximo de 24s.

CONFIGURAÇÕES PELO PROGRAMADOR "PROG"

PROG: Permite realizar as configurações com mais precisão.

Enquanto o PROG estiver na central, os comandos pela botoeira, o botão CMD e o receptor avulso, ficarão desativados para comandos de acionamento do motor na central.

Somente o PROG consegue enviar comandos para abertura e fechamento do portão, com o botão (+) e o transmissor cadastrado, se estiver na tela principal de status dos sensores.

Mantendo qualquer tecla pressionada do PROG, após 3 segundos, entrará no modo de auto-repetição da tecla pressionada, que deixará mais veloz os avanços das telas ou ajustes.

TELA INICIAL	Monitoramento dos sensores e dos periféricos da central: (Status do portão, FCF, FCA, Fotocélula e Transmissor).
MOVER PORTÃO	Tecla mais (+) movimentação o portão no sentido de abertura e tecla menos (-) movimentação o portão no sentido de fechamento.
TIPO SETUP PADRÃO FABRICA	Restaura as configurações para o padrão de fábrica.
GRAVAR TX	Grava novos transmissores (controles) na central eletrônica.
EXCLUIR TX	Exclui (apaga) todos os transmissores (controle) gravado na central eletrônica.
TEMPO DE PAUSA	Tempo para fechamento automático • Semi-automático (desabilitado) • 1 (5 seg.) • 2 (10 seg.) • 8 (240 seg.)
RAMPA FECHAMENTO	9 Níveis • 0 (Desabilitado) • 1 (Mínimo) • 8 (Máximo)
TORQUE FECHAMENTO	5 Níveis • 0 (Desabilitado) • 1 (Mínimo) • 4 (Máximo)
RAMPA ABERTURA	9 Níveis • 0 (Desabilitado) • 1 (Mínimo) • 8 (Máximo)
TORQUE ABERTURA	5 Níveis • 0 (Desabilitado) • 1 (Mínimo) • 4 (Máximo)

FREIO	9 Níveis • 0 (Desabilitado) • 1 (Mínimo) • 8 (Máximo)
FORÇA	9 Níveis • 0 (Desabilitado) • 1 (Mínimo) • 8 (Máximo)
TEMPO LUZ GARAGEM	Tempo para luz de garagem • 0 (Desabilitado) • 1 (30 seg.) • 2 (60 seg.) • 8 (240 seg.)
REVERSÃO	Permissão de comando da botoeira ou transmissor funcionarem durante o percurso de fechamento do portão para reversão.
TIPO DE CODIGO	Safe code (PPA) ou código fixo
RETARDO ABERTURA	9 Níveis • 0 (desabilitado) • 1 (Mínimo) • 8 (Máximo)
TRAVA DE FECHAMENTO	Recolhe o pino da trava quando o portão estiver fechando e solta a trava quando o fechamento for finalizado.
AJUSTES CENTRAL	Permitir ou bloquear ajustes na central (+) bloqueado (-) permitido
PERCURSO	Apaga percurso gravado.
IDIOMA	Seleciona o idioma do PROG.



ST - STATUS: Sinaliza o estado de abertura ou fechamento.
FCF: Identifica a posição entre reed e imã da porca acionadora

FCA: Identifica a posição entre reed e imã da porca acionadora

FOT: Identifica o pulso da fotocélula

RF: Identifica sinal de rádio frequência



Este recurso é usado para verificar se a folha do portão desliza de modo correto no decorrer do percurso, também é usado para ajustar a rotação e o batente ou fim de curso (REED), a tecla (+) movimentação o portão no sentido de abertura enquanto a tecla (-) movimentação no sentido de fechamento.



MODELO: Para selecionar o modelo do motor e modelo do portão, aperte e solte a tecla (+) ou (-) para fazer a escolha desejada, em seguida mantenha pressionado ao mesmo tempo as teclas (+) e (-) para iniciar a contagem de tempo de 1 até 5 segundos até aparecer a mensagem FEITO, sinalizando SETUP aplicado.

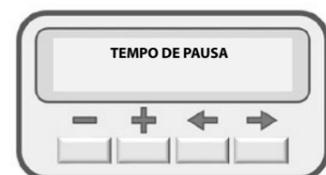
Obs: Ao escolher o SETUP desejado já proporciona os ajustes especiais de fábrica pré definidos.



Nessa função o visor mostra sem sinal, ao enviar um sinal o visor mostrará (+) transmissor, para confirmar pressione e solte a tecla (+) e o transmissor estará gravado.



Para excluir todos os transmissores gravados basta pressionar e soltar a tecla (+), ao fazer isso aparecerá um contador de 10 seg. decrescente até 0 seg, para confirmar a ação pressione e solte a tecla (+).



Para aumentar o tempo automático pressione a tecla (+) e para diminuir pressione a tecla (-).



Para aumentar a rampa de fechamento basta pressionar a tecla (+) e para diminuir basta pressionar a tecla (-).



Para aumentar o torque de fechamento basta pressionar a tecla (+) até o nível de torque desejado e para diminuir basta pressionar a tecla (-).



Para aumentar a rampa de abertura basta pressionar a tecla (+) e para diminuir basta pressionar a tecla (-).



Para aumentar o torque de abertura basta pressionar a tecla (+) até o nível de torque desejado e para diminuir basta pressionar a tecla (-).



Para aumentar o nível de freio basta pressionar a tecla (+) e para diminuir basta apertar a tecla (-).



A força sai de fábrica no nível máximo, para diminuir basta pressionar a tecla (-) até o nível desejado, para aumentar basta pressionar a tecla (+).



Para aumentar o tempo de luz de garagem basta pressionar a tecla (+) e para diminuir basta pressionar a tecla (-).



Permite mudar a memorização do torque do percurso gravado, selecionando as opções suave, moderado ou forte através das teclas (-) ou (+).



Este recurso permite que motores com encoder estabeleçam uma folga (espaço) entre a folha do portão e o batente.



Para desabilitar a reversão basta pressionar a tecla (-) para habilitar pressione a tecla (+).



Para definir código fixo, pressione a tecla (-) e para definir código rolante pressione a tecla (+).



Para aumentar o tempo de retardo na abertura pressione e solte a tecla (+) e para diminuir pressione a tecla (-).



Para habilitar e aumentar o tempo de recolhimento da trava durante o percurso de fechamento pressione a tecla (+) e para diminuir pressione a tecla (-).



Para apagar o percurso memorizado pressione e solte a tecla (+), para gravar o percurso novamente pressione e solte mais uma vez a tecla (+).



O ajuste de fábrica sai como permitido para bloquear pressione e solte a tecla (+) para desbloquear pressione e solte a tecla (-). **MODO PERMITIDO:** é possível fazer a programação ou alteração de parâmetros tanto pelo prog quanto pelos jumpers e botões da central de comando. **MODO BLOQUEADO:** prog funciona normalmente e pela central de comando só é possível cadastrar, apagar controle e fazer percurso
OBS: neste modo quando o jumper é inserido no prog os leds de 1 a 8 entram em modo piscante impedindo assim qualquer alteração de parâmetro



Seleciona o idioma desejado, português, inglês ou espanhol.

TABELA DE COMANDO CONFIGURAÇÕES

Parâmetros	Seleciona função	Entra na função	Incrementar	Decrementar
Tempo automático	Pressione 1 x CMD (-)	1 x GRV (+)	GRV (+)	CMD (-)
Rampa Fechamento	Pressione 2 x CMD (-)	1 x GRV (+)	GRV (+)	CMD (-)
Torque Fechamento	Pressione 3 x CMD (-)	1 x GRV (+)	GRV (+)	CMD (-)
Rampa Abertura	Pressione 4 x CMD (-)	1 x GRV (+)	GRV (+)	CMD (-)
Torque Abertura	Pressione 5 x CMD (-)	1 x GRV (+)	GRV (+)	CMD (-)
Freio	Pressione 6 x CMD (-)	1 x GRV (+)	GRV (+)	CMD (-)
Força	Pressione 7 x CMD (-)	1 x GRV (+)	GRV (+)	CMD (-)
Tempo Luz Garagem	Pressione 8 x CMD (-)	1 x GRV (+)	GRV (+)	CMD (-)

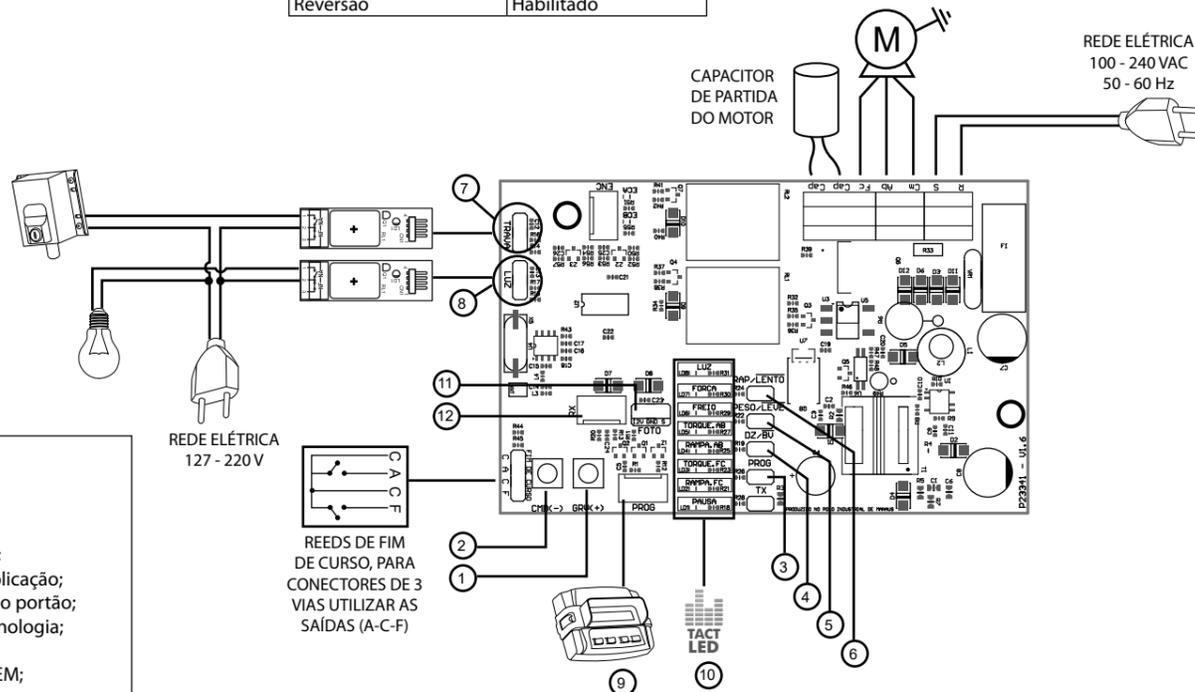
NOTA: Para mudar de parâmetro sem precisar abrir o JUMPER PROG, é necessário pressionar os dois botões CMD (-) e GRV (+) ao mesmo tempo. O LED1 começa a piscar 2x até o botão CMD (-) ser pressionado novamente para o próximo parâmetro.

CONFIGURAÇÕES DO JUMPERS

PARAMETROS	ESTADO	
	ABERTO	FECHADO
RAP / LENTO	RAPIDO	LENTO
LEVE / PESO	PORTÃO LEVE	PORTÃO PESADO
DZ / BV	DESILZANTE	BASCULANTE
PROG	OPERANDO	PROGRAMAÇÃO

TABELA CONFIGURAÇÕES PADRÃO DE FÁBRICA

Parâmetros	Configuração Padrão
Tempo automático	Semi-Automático
Rampa Fechamento	Nível 0
Torque Fechamento	Nível 1
Rampa Abertura	Nível 0
Torque Abertura	Nível 1
Freio	Nível 1
Força	Nível 8
Tempo Luz Garagem	0 seg
Reversão	Habilitado



LEGENDA

- 1 - Botão GRAVA (+);
- 2 - Botão COMANDO (-);
- 3 - JUMPER Programação;
- 4 - JUMPER Modelo de aplicação;
- 5 - JUMPER Seleciona peso portão;
- 6 - JUMPER Seleciona tecnologia;
- 7 - Conector TRAVA;
- 8 - Conector LUZ GARAGEM;
- 9 - Conector PROG PPA;
- 10 - Sinalização LEDs;
- 11 - Conector Fotocélula;
- 12 - Conector RX / BOT.

TERMO DE GARANTIA

Motoppar da Amazônia Indústria e Comércio de Eletrônicos Ltda, inscrita no CNPJ nº 09.084.119/0001-64, localizada na Av. Açaí nº 875, Distrito Industrial I, Manaus/AM, CEP 69075-904, fabricante dos produtos PPA, garante este aparelho contra defeitos de projetos, fabricação, montagem e/ou solidariamente em decorrência de vícios de qualidade do material que o torne impróprio ou inadequado ao consumo a que se destina, pelo prazo legal de 90 (noventa) dias da data da aquisição, desde que observadas as orientações de instalação descritas no manual de instruções.

Por consequência da credibilidade e da confiança depositada nos produtos PPA, acrescemos ao prazo acima mais 275 dias, atingindo o total de 1 (um) ano, igualmente contados da data de aquisição a ser comprovada pelo consumidor através do comprovante de compra (Nota Fiscal).

Em caso de defeito, no período da garantia, a responsabilidade da PPA fica restrita ao conserto ou substituição do aparelho de sua fabricação, nas seguintes condições:

1. O conserto e reajuste dos equipamentos só poderão ser realizados pela Assistência Técnica da PPA, que está habilitado a abrir, remover, substituir peças ou componentes, bem como reparar os defeitos cobertos pela garantia, sendo que, a não observação deste e qualquer utilização de peças não originais constantes no uso, acarretará a renúncia deste termo por parte do consumidor;
2. A garantia não se estenderá aos acessórios como cabos, kit de parafusos, suportes de fixação, fontes, etc.;
3. Despesas de embalagem, transporte e reinstalação do produto ficam exclusivamente por conta do consumidor;
4. O equipamento deverá ser enviado diretamente a Empresa responsável pela venda representante da fabricante, através do endereço constante da nota fiscal de compra, devidamente acondicionado evitando-se assim, a perda da garantia;
5. No tempo adicional de 275 dias, serão cobradas as visitas técnicas nas localidades onde não existam serviços autorizados. As despesas de transporte do aparelho e/ou técnico correm por conta do proprietário consumidor e
6. A substituição ou conserto do equipamento não prorroga o prazo de garantia.

Esta garantia perderá seus efeitos se o produto:

1. Sofrer danos provocados por agentes da natureza, como descargas atmosféricas, inundações, incêndios, desabamentos e etc.;
2. For instalado em rede elétrica imprópria ou mesmo em desacordo com quaisquer das instruções de instalação expostas no manual;
3. Defeitos causados por quedas, pancadas ou qualquer outro acidente de ordem física;
4. Por violação do equipamento ou tentativa de conserto por pessoal não autorizado;
5. Não for empregado ao fim que se destina;
6. Não for utilizado em condições normais;
7. Sofrer danos provocados por acessórios ou equipamentos acoplados ao produto.

Recomendação:

Recomendamos a instalação e manutenção do produto pelo serviço técnico especializado PPA. Caso o produto apresente defeito ou funcionamento anormal, procure um Serviço Técnico especializado para as devidas correções.

